

נוהל מגל אפקה מס' 3.83  
 גרסא מס' 0

שם היבואן / יצרן : ביבי פלאג בע"מ  
 מס' רישיון סחר:  
 תאריך הבדיקה: 25.05.2021

תיאור המוצר : מערכת התרעה על שכחת ילדים ברכב  
 אישור דגם למוצר תעבורה לצורך יבוא / ייצור מסחרי בלבד  
 סיבת בדיקה - רקע כללי:

**1. שיטת הבדיקה**

ת. עדכון	מס' גרסא	תקן/נוהל מוביל	הבדיקה
25.3.2021	00	התנאים והדרישות לאישור מערכות התרעה על השארת ילדים ברכב העונה לתקנה 83 ד' - 4000-0402-2021-006250	בדיקת התאמה לדרישות משה"ת
-	-	DECRETO 2 ottobre 2019, n.122	התאמה לדרישות החוק האיטלקי
-	-	ת"י 961 חלק 1 - תאימות אלקטרו מגנטית או תקנת E.C.E 10 TU או הנחיית E.E.C 2014/30/EU	התאמה אלקטרומגנטית
-	-	ת"י 1107 - "התקני רישון לילדים ברכב מנועי", או תקנת E.C.E 44 או תקנת E.C.E 129	עמידות התקני רישון
-	-	הנחיית E.E.C 2007/46/EC	ממשק בין מערכת הנבדקת לכלי הרכב
-	-	הנחיית E.E.C 2001/95/EC בדבר בטיחות כללית למוצרים	בטיחות כללית

**2. מסמכים עליהם מתבססת הבדיקה**

פרטים נוספים	מטעם מי	תאריך	שם המסמך
מפרט טכני כללי באנגלית	-SNIR Electronic	18.03.2021	מפרט טכני
הוראות הפעלה באנגלית (קובץ)	BABYFLAG	22.03.2021	הוראות הפעלה
תנאי שימוש ואחריות למוצר	BABYFLAG	01.11.2020	תנאי שימוש ואחריות למוצר
מפרט בלוטוס	Telink Semiconductor	31.03.2017	Telink 8261 BLE Module Spec
בדיקת טמפרטורה למוצר	Camel	19.08.2020	Temperature test baby flag
תקן סוללה UN38.3 מס' 1121030397	Shanghai Institute of	14.04.2021	תקן סוללה UN38.3
-	BABYFLAG	25.05.2021	נספח יבואן מערכת התרעה על השארת ילדים
-	BABYFLAG	23.05.2021	נספח יא' למוצרי תעבורה

**3. פירוט המוצר הנבדק**

מס' סדר	תיאור המוצר	מס' סדר	מפרט
3.1	תיאור המוצר	3.5	דגם
3.2	שם היצרן	3.6	מק"ט יצרן
3.3	כינוי מסחרי	3.7	-
3.4	ארץ יצרן	3.8	-

**4. בדיקה ע"פ תקנה 83 ד' - תנאים ודרישות לאישור מערכות התרעה על השארת ילדים ברכב**

מס' סדר	סעיף בנוהל	הבדיקה	ממצאים	מסקנה
4.1	א.2.ב.3	קבלת הצהרה מטעם היבואן המסחרי שהמערכת מקיימת את דרישות תקנת התעבורה 83 ד'.	קיים	מתאים
4.2	ב.2.ב.3	זיהוי המוצר על בסיס עלון יצרן או תיק שרטוטים	קיים	מתאים

לא נדרש	המערכת אינה מחוברת לאף מערכת ברכב	ת"י 961 חלק 10 – "תאימות אלקטרומגנטית: הנחיות אחידות הנוגעות לאישור כלי רכב מהיבטים של תאימות אלקטרומגנטית", או תקנת E.C.E 10 או הנחיית E.E.C 2014/30/EU ;	א.2.ג.2.ב.3	4.3
לא נדרש	המערכת אינה מחוברת למערכות הריסון ברכב	ת"י 1107 – "התקני ריסון לילדים ברכב מנוע", או תקנת E.C.E 44 או תקנת E.C.E 129	ב.2.ג.2.ב.3	4.4
לא נדרש	המערכת אינה מחוברת באופן ישיר/קבוע למערכות הרכב	הנחיית E.E.C 2007/46/EC בנוגע לאישור ופיקוח השוק על כלי רכב ונגררים, ועל מערכות, רכיבים ויחידות טכניות נפרדות המיועדות לרכבים אלו – הנ"ל מתייחס למערכות המתחברות באופן קבוע למערכות הרכב, ונדרש אישור כי אופן החיבור נעשה בצורה שאינה פוגעת בהתעדה המקורית של הרכב.	ג.2.ג.2.ב.3	4.5
מתאים	מתאים	הנחיית E.E.C 2001/95/EC בדבר בטיחות כללית למוצרים	ד.2.ג.2.ב.3	4.6
מתאים	קיים	חתימה על נספח יא	ד.2.ג.2.ב.3	4.7

**5. סיכום**

5.1	המוצר נבדק ונמצא מתאים לדרישות משרד התחבורה..
5.2	התעודה הינה מהווה אישור לשחרור טובין מהמכס.
5.3	



חותמת המעבדה

מנהל מעבדה  
 תפקיד

אשרי איתן  
 שם מאשר הדוח

**\* סוף הדו"ח \***

© תש"פ-2020. כל הזכויות שמורות למגל-אפקה מעבדת רכב בע"מ הצבעוני 58, נטף, מיקוד : 9080400, ישראל.  
 בכל מקרה של פניה יש לציין את מספר הדוח. דוח הבדיקה תקף כאשר הדוח בשלמותו בלבד. דוח הבדיקה מתייחס למוצר או למערכת בלבד. חל איסור לשכפל, להעתיק, לצלם, להקליט, או כל פעולה אחרת מהחומר בדוח זה. שימוש מסחרי, פרטי וציבורי בחומר הכלול בדוח זה אסור בהחלט, אלא ברשות מפורשת ובכתב מחברת 'מגל-אפקה מעבדת רכב'.  
 דו"ח הבדיקה אינו מהווה אישור לעמידה בסטנדרטים, תקינה או רגולציה מלבד מהמציגים במפורש בדו"ח הבדיקה.  
 דוח הבדיקה אינו מסיר מייצרן המערכת כל אחריות.  
 האחריות למוצרים ולמערכות באחריות יצרן ומתקין המערכת בלבד. ממצאי הבדיקה נכונים ליום ושעת הבדיקה בלבד.  
 דוח הבדיקה מתייחס רק לפריט שנבדק. יש להתייחס למסמך במלואו ואין להעתיק חלקים ממנו למסמכים אחרים.  
 כל אחריות אשר תחול על המעבדה תחול מלהתקיים מיד לאחר ביצוע הבדיקה.